



REQUALIFICATION DU CHEMIN DUHAMEL

RÉUNION D'INFORMATION

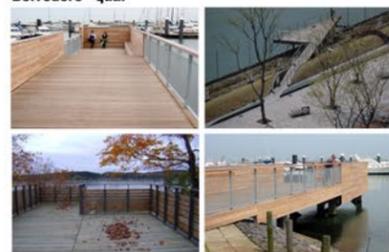


Aménagement et revêtement de piste cyclable



Marquage au sol Piste cyclable en voie partagée sans bordure Piste cyclable avec bordure Piste cyclable avec bollards amovibles

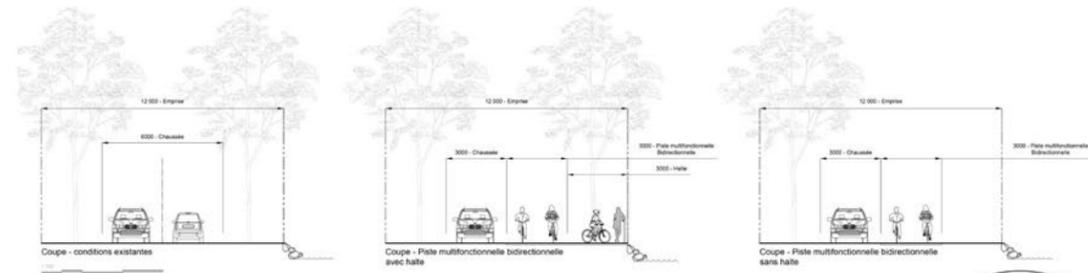
Belvédère - quai



Accès à l'eau



Halte

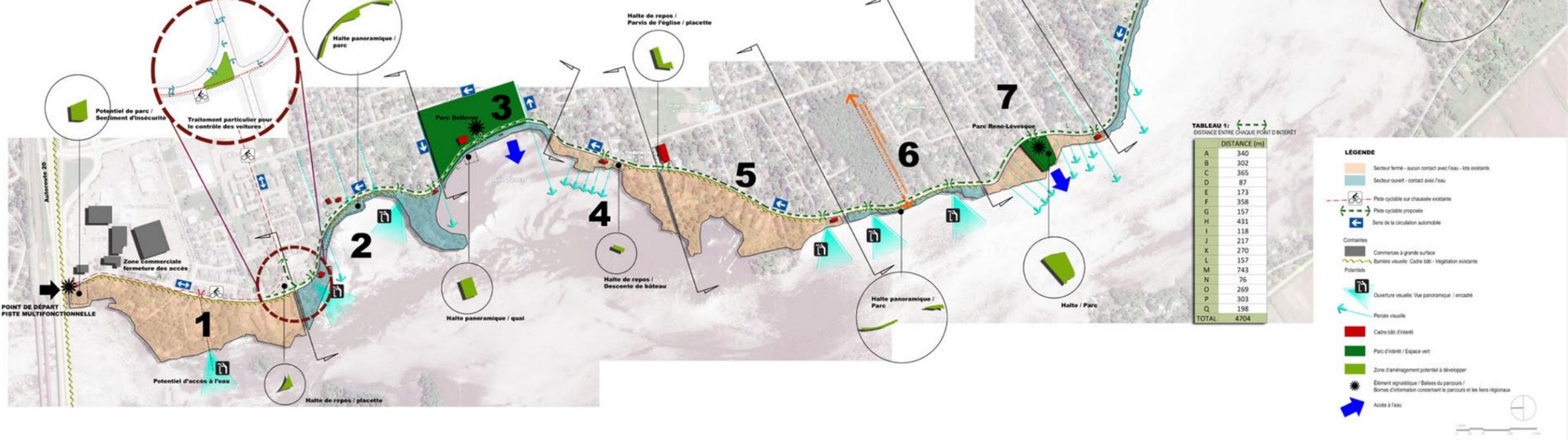


Coupe - conditions existantes Coupe - Piste multifonctionnelle bidirectionnelle avec halte Coupe - Piste multifonctionnelle bidirectionnelle sans halte

PARCOURS THÉMATIQUE / EXPÉRIENCE SENSORIELLE

1. Expérience visuelle: Percours visuelles vers le paysage existant / Trame de végétaux (couleurs à l'automne)
2. Expérience olfactive: Trame de végétaux (Pommeter, lilas, etc.)

Signalétique



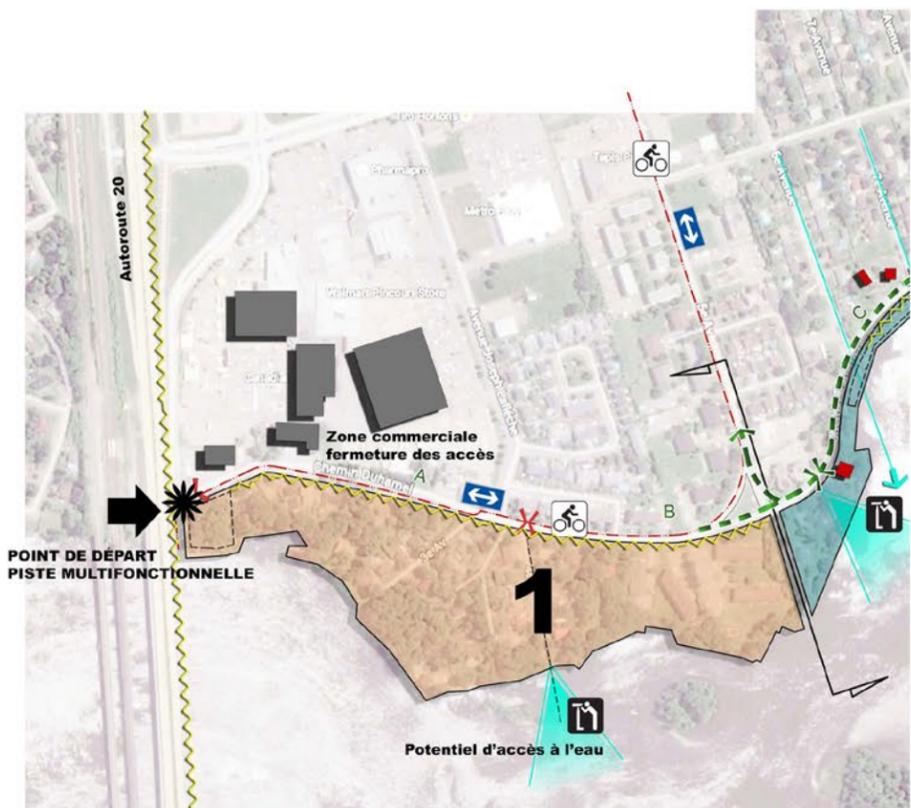
TABEAU 1: DISTANCE ENTRE CHAQUE POINT D'INTERÊT

	DISTANCE (m)
A	340
B	302
C	365
D	87
E	173
F	358
G	157
H	431
I	118
J	217
K	270
L	157
M	743
N	76
O	269
P	303
Q	198
TOTAL	4704

LÉGENDE

- Secteur fermé - aucun contact avec l'eau - les existants
- Secteur ouvert - contact avec l'eau
- Piste cyclable sur chaussée existante
- Piste cyclable proposée
- Sens de la circulation automobile
- Contraintes
- Commerces à grande surface
- Barrière visuelle: Cadre bâti - Végétation existante
- Potentiels
- Ouverture visuelle: Vue panoramique / encadre
- Périsse visuelle
- Cadre bâti d'intérêt
- Parc d'intérêt / Espace vert
- Zone d'aménagement potentiel à développer
- Élément signalétique / Balises du parcours / Bornes d'information concernant le parcours et les liens régionaux
- Accès à l'eau





Point de départ - Seuil - Potentiel halte de repos / Milieu insécurisant



Zone commerciale - Grande surface



Zone commerciale - Grande surface



Intersection Avenue Joseph-Lafèche et Chemin Duhamel



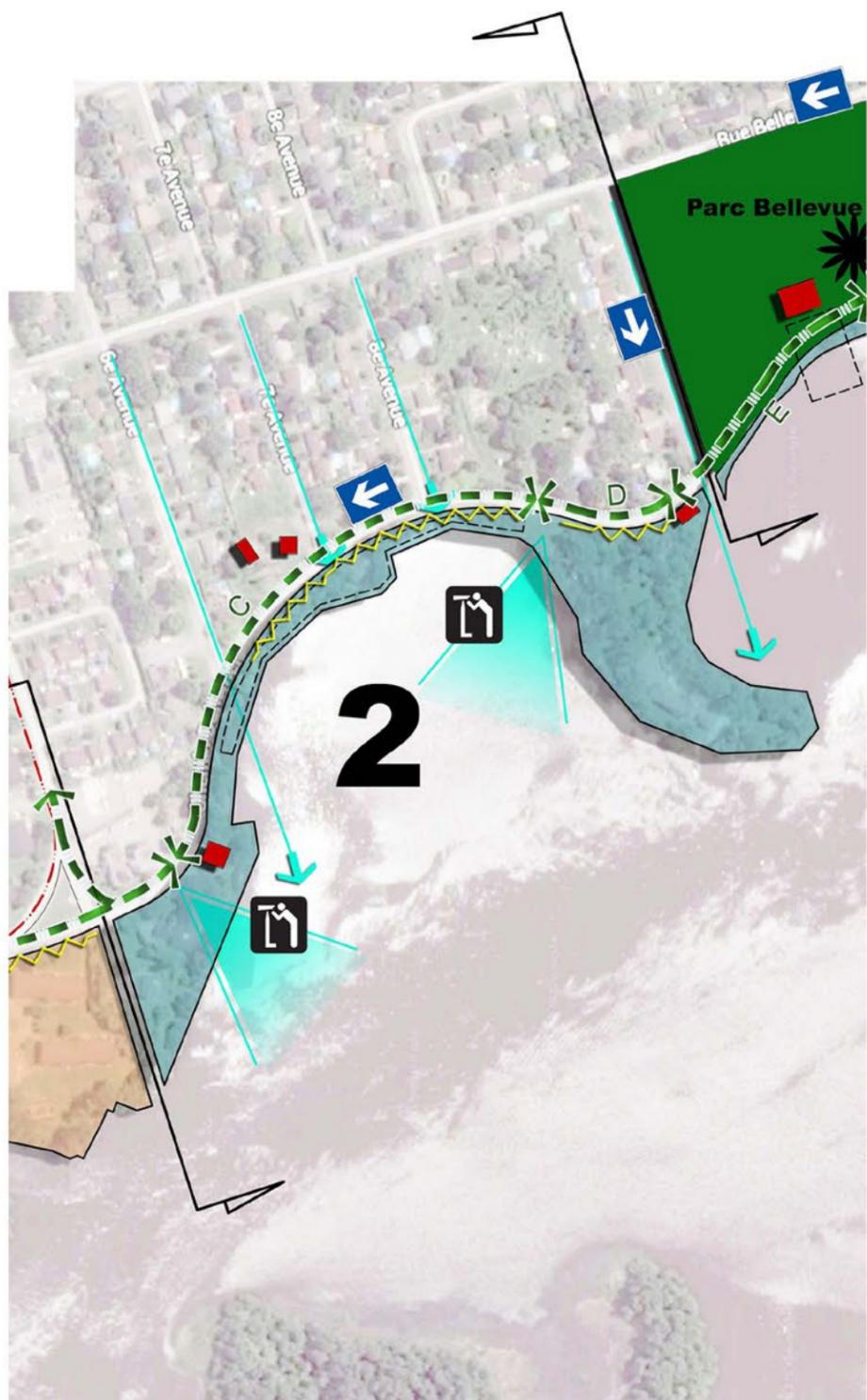
4^e. Avenue - Terrain public - Potentiel accès à l'eau



Cadre bâti - logements multiplexe



Intersection 5^e. Avenue et Chemin Duhamel - Potentiel halte de repos / placette



Percée visuelle - Premier contact avec l'eau / Cadre bâti d'intérêt



Intersection 6^e. Avenue et Chemin Duhamel - Vue partielle - **Potential d'aménagement - Halte panoramique**



Intersection 7^e. Avenue et Chemin Duhamel - Vue masquée - **Potential d'aménagement - Halte panoramique / parc**



Intersection 8^e. Avenue et Chemin Duhamel - **Potential d'aménagement - Halte panoramique / parc**



Percée visuelle - **Potential d'aménagement - Halte panoramique / parc**



Cadre bâti d'intérêt



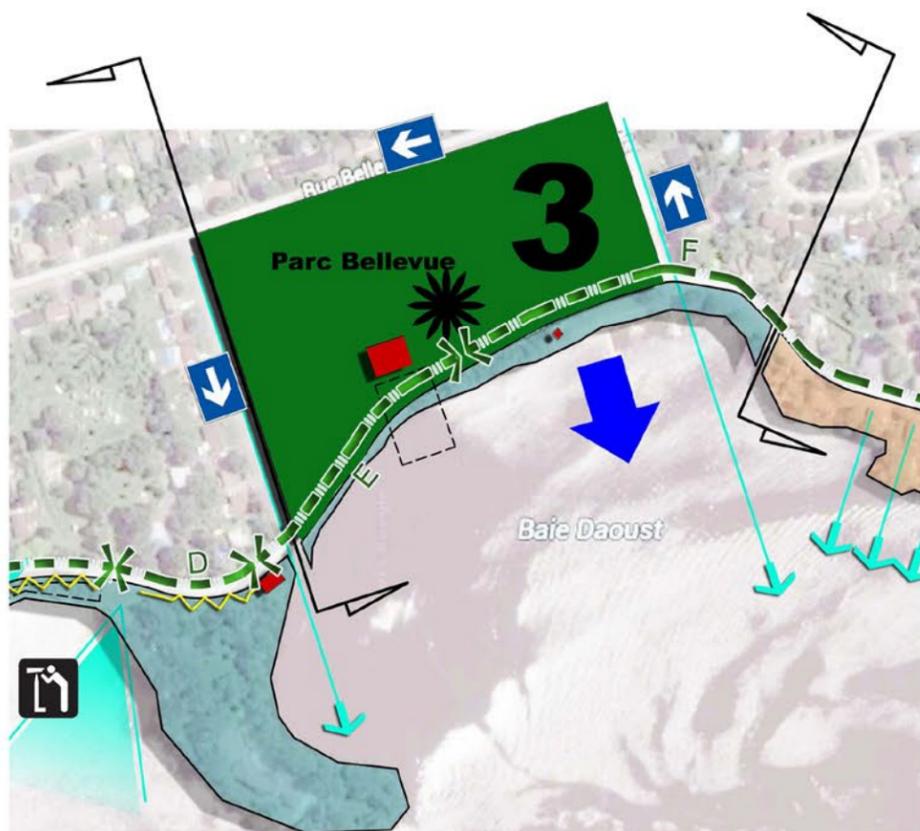
Intersection 9^e. Avenue et Chemin Duhamel - Vue ouverte - **Potentiel d'aménagement - Halte panoramique**



Percée visuelle - **Potentiel d'aménagement - Halte panoramique**



Parc d'intérêt - Parc Bellevue



Intersection Avenue Mgr Langlois et Chemin Duhamel



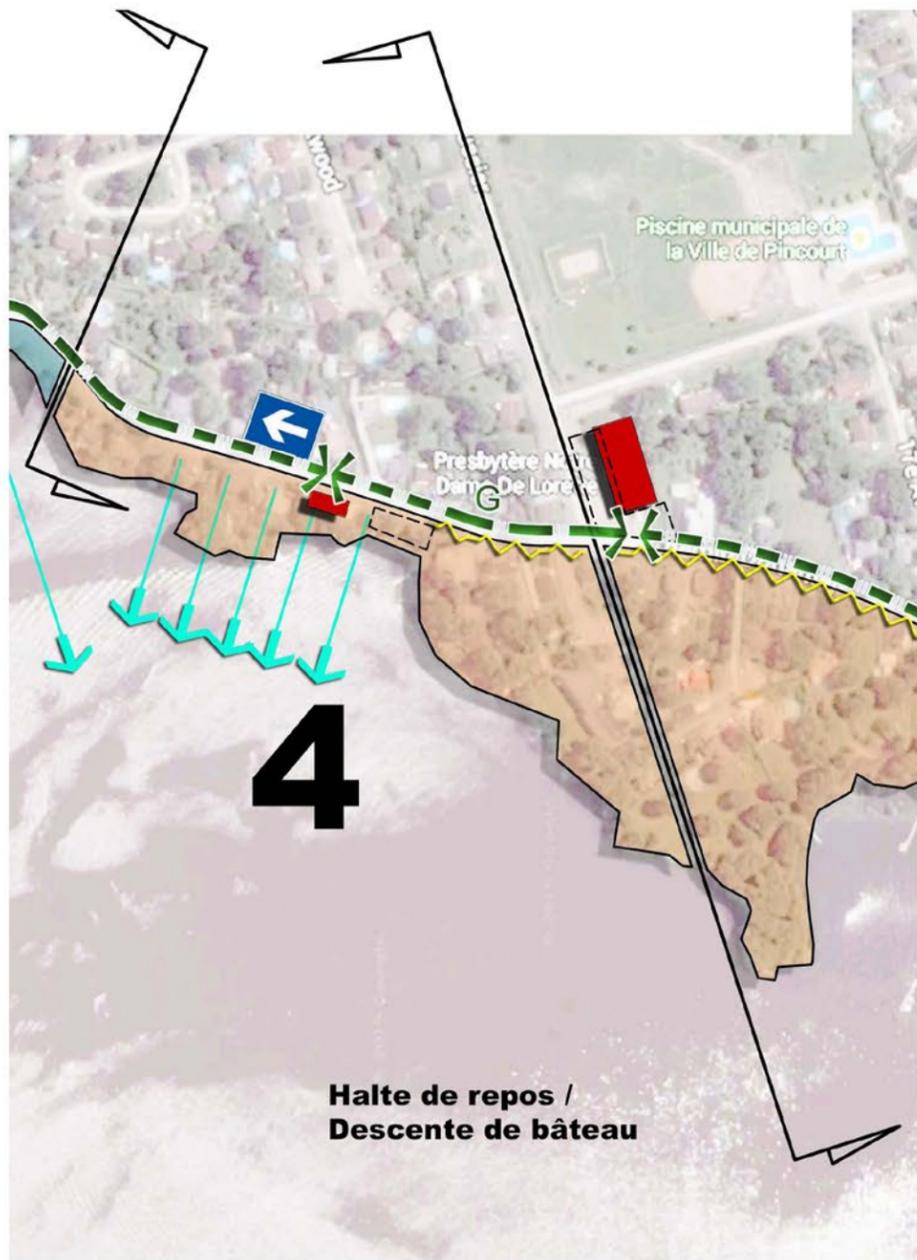
Parc Bellevue - Cadre bâti d'intérêt - Centre Communautaire



Accès à l'eau / Plage



Plage - **Potentiel d'aménagement - Halte panoramique**



Percée visuelle entre le cadre bâti



Cadre bâti d'intérêt



Percée visuelle - Potentiel d'aménagement - Halte de repos / Descente de bateaux



Église Notre-Dame de Lorette - **Potential d'aménagement -**
Halte de repos / Placette / Parvis



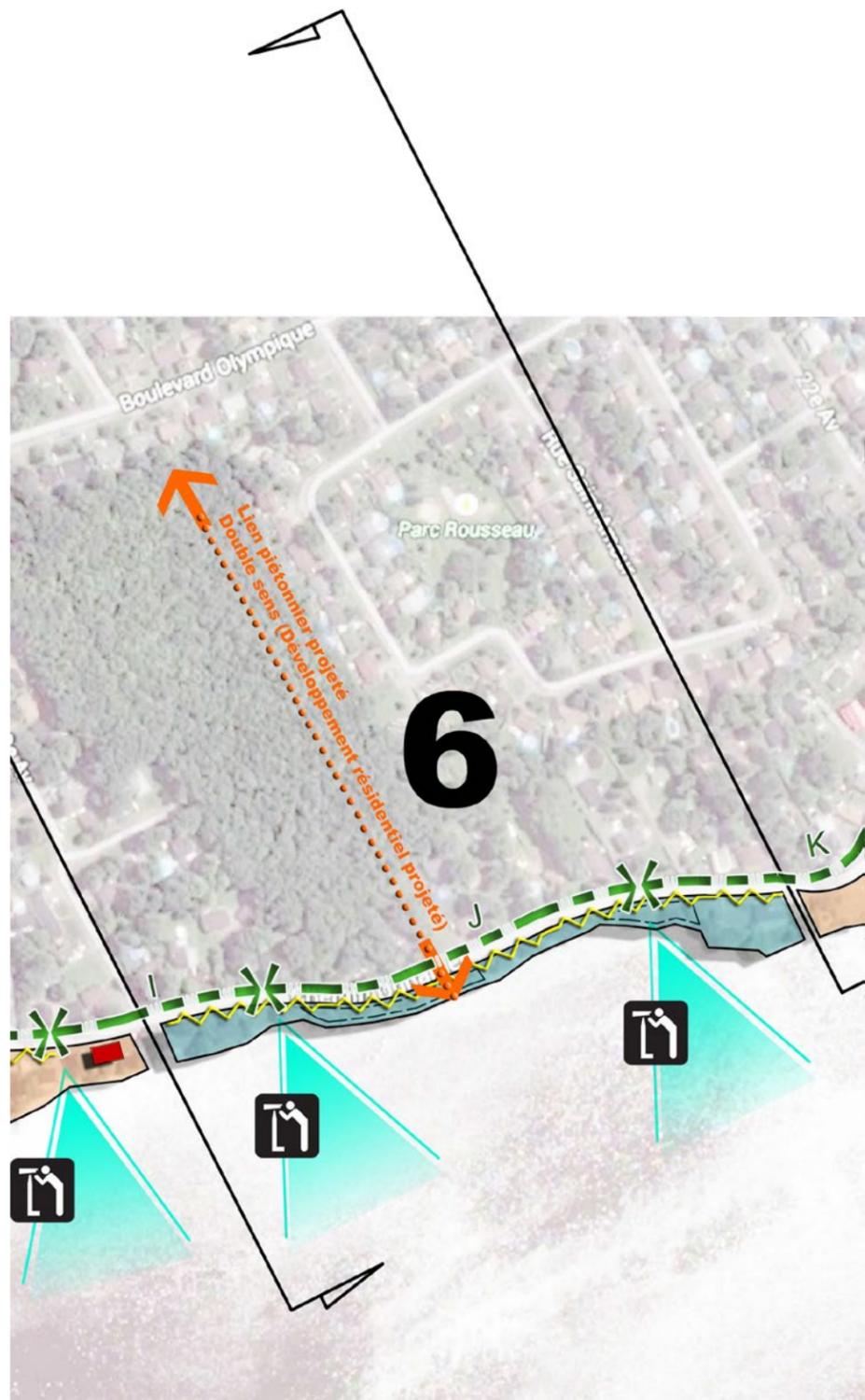
Intersection Avenue Lussier et Chemin Duhamel - Vue fermée



Cadre bâti d'intérêt - Descente de bateau - Percée visuelle - **Potential d'aménagement -** Halte de repos



Intersection 19^e. Avenue et Chemin Duhamel - Vue partielle



Percée visuelle - **Potential d'aménagement** - Halte panoramique



Vue partielle - **Potential d'aménagement** - Halte panoramique

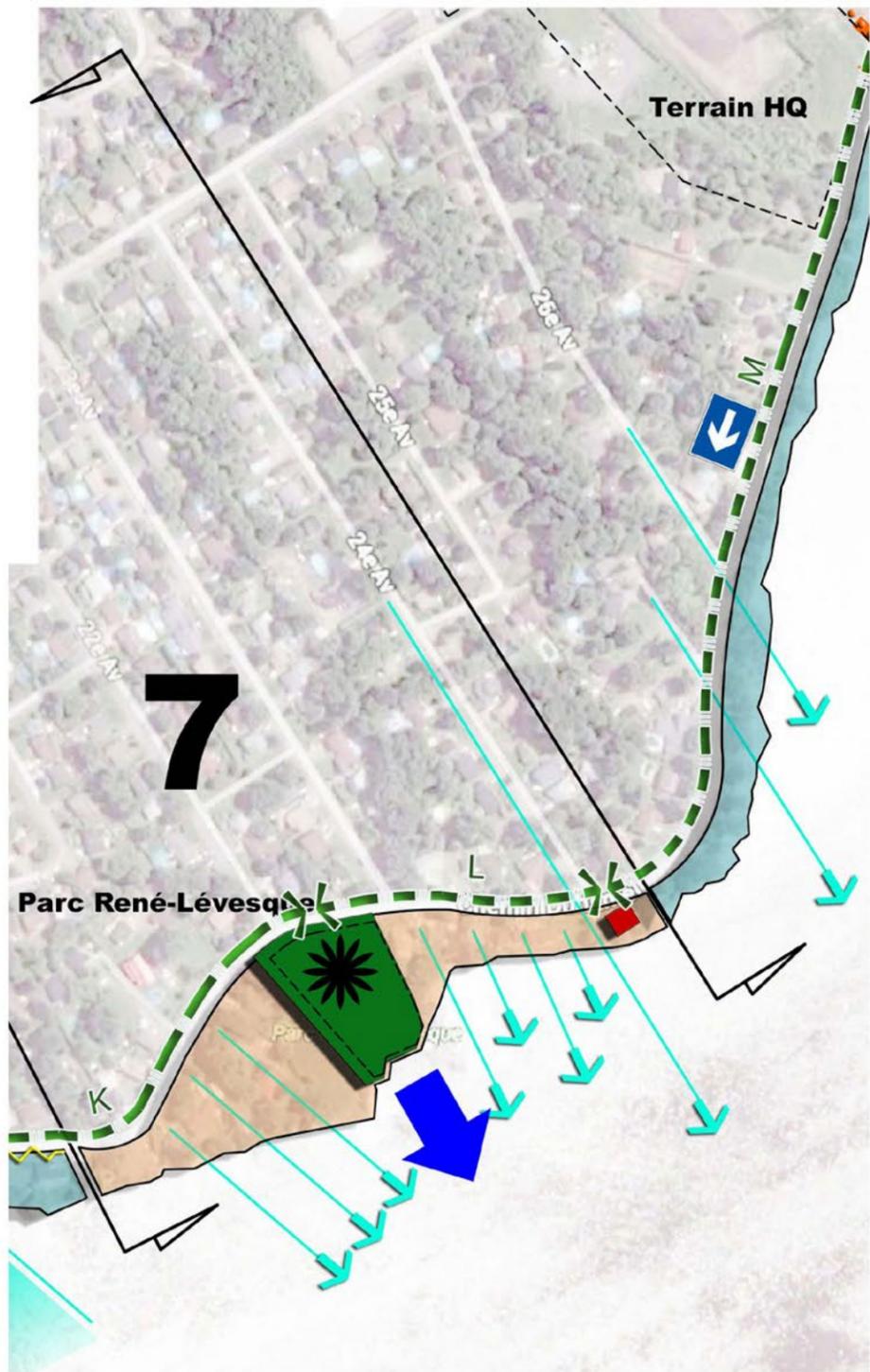


Vue fermée - **Potential d'aménagement** - Halte panoramique



Percée visuelle - **Potential d'aménagement** - Halte panoramique





Parc René-Lévesque - Potentiel d'aménagement - parc



Intersection 23^e. Avenue et Chemin Duhamel



Cadre bâti d'intérêt



Intersection 24^e. Avenue et Chemin Duhamel



Percée visuelle partielle - Potentiel d'aménagement - Halte de repos



Intersection 26^e. Avenue et Chemin Duhamel



Terrain d'Hydro-Québec- **Potentiel d'aménagement - Parc**

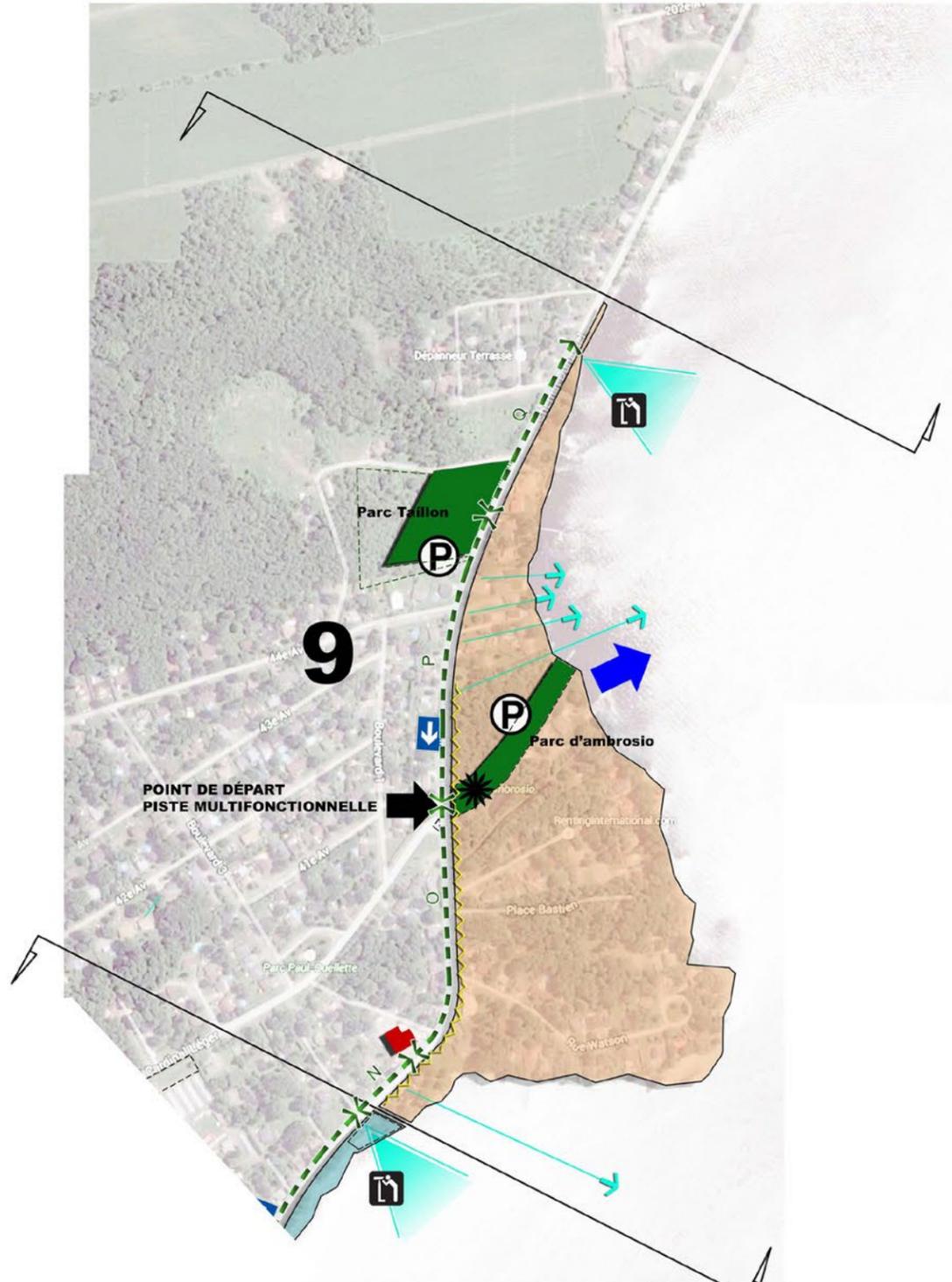


Terrain d'Hydro-Québec- **Lien boulevard Cardinal- Léger**



Percée visuelle / Impasse St-Pierre - **Potentiel d'aménagement - Halte panoramique**





Cadre bâti d'intérêt - Hôtel de Ville



Parc d'Ambrosio - Potentiel d'aménagement - Parc



Parc Taillon



Percée visuelle



INSPIRATIONS

BEACONSFIELD - BOULEVARD LAKESHORE

Caractéristiques de la piste cyclable :

- Piste cyclable bidirectionnelle sur chaussée
- Chemin à sens unique
- Piste cyclable reliant points d'intérêts (parcs municipaux, accès à l'eau, percée visuelle vers l'eau, bâtiment institutionnel)
- Camion sans bras mécanique
- Ordures de part et d'autre de la rue



ROSEMÈRE

Caractéristiques de la piste cyclable :

- Piste cyclable bidirectionnelle sur chaussée avec bollards amovibles
- Chemin à sens unique
- Camion avec bras mécanique
- Ordures sur un côté de la rue
- Bacs à ordures seulement



VOLET CIRCULATION

- La Ville a mandaté la firme  pour procéder à des mesures et analyses de la circulation.
- Les comptages furent effectués aux heures de pointe du retour, soit de 15 h 30 à 19 h.
- Les comptages furent effectués aux intersections suivantes:
 - 5^e Avenue et chemin Duhamel;
 - Rue Bellevue et 8^e Avenue;
 - Rue Bellevue et 9^e Avenue;
 - Avenue Mgr.-Langlois et chemin Duhamel;
 - Avenue Lussier et boulevard Olympique;
 - Avenue Lussier et chemin Duhamel;
 - Boulevard Olympique et 22^e Avenue;
 - Chemin Duhamel et 22^e Avenue;
 - Chemin Duhamel et boulevard Cardinal-Léger.

La firme a aussi pris en compte les analyses de vitesse effectuée par la Ville sur ces tronçons.



Configuration proposée:

- Afin de permettre l'implantation d'une piste multifonctionnelle le plus près possible de l'eau;
- Afin de maintenir les automobilistes dans un axe avec lequel ils sont familiers;
- Afin de respecter la trame routière intermunicipale.

La voie de circulation automobile à sens unique sera du Sud au Nord, soit de l'intersection chemin Duhamel et boulevard Cardinal-Léger vers l'intersection du chemin Duhamel et 5^e Avenue.





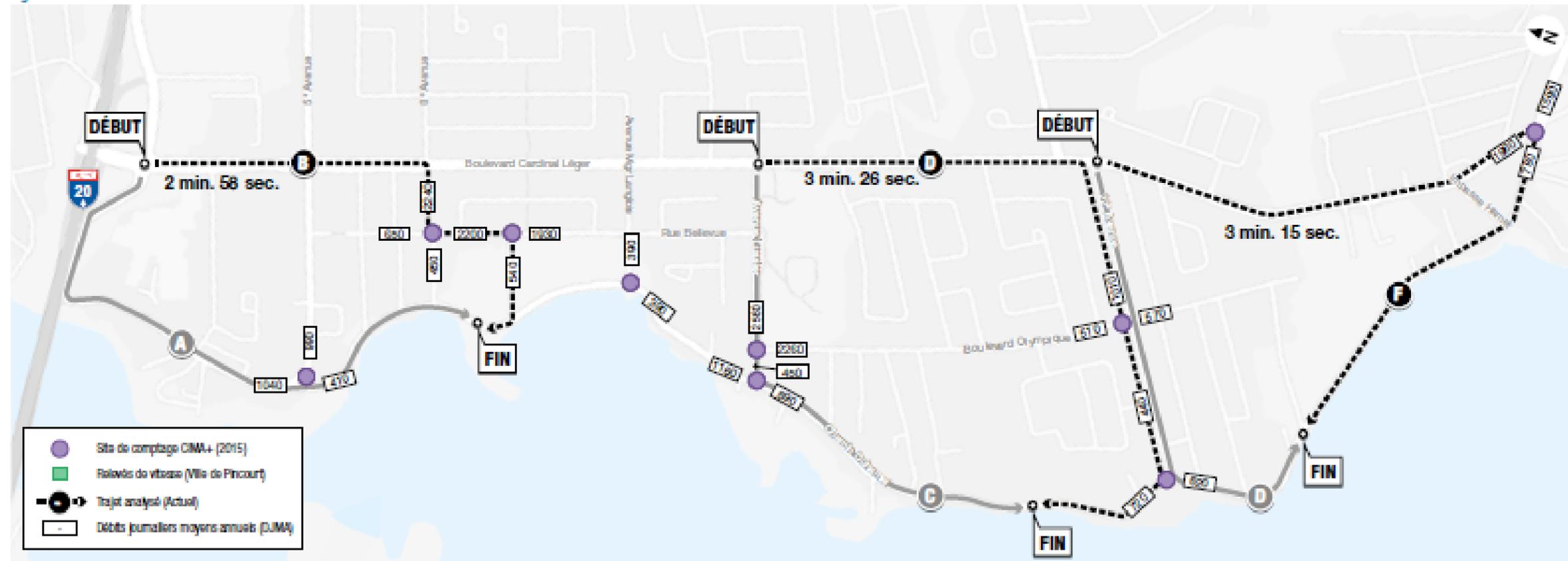
Requalification du Chemin Duhamel

Variations dans les temps et distance de parcours

Tableau 4: Écart entre les trajets actuels et futurs

Trajet	Temps de parcours moyen	Distance (m)	Différence de temps de parcours	Différence de distance (m)
A	2 min. 30 sec.	1 625	28 sec.	- 218 m
B	2 min. 58 sec.	1 307		
C	2 min. 06 sec.	1 291	1 min. 20 sec.	+ 653 m
D	3 min. 26 sec.	1 944		
E	2 min. 01 sec.	1 196	1 min. 14 sec.	+ 874 m
F	3 min. 15 sec.	2 070		

Figure 10 : DJMA et itinéraires futurs



Mesures d'atténuation prévues:

- Réfection des 23^e, 24^e et 25^e Avenue en 2016;
- Implantation d'une voie de circulation près des tours de transports d'Hydro-Québec lors de la réfection du chemin Duhamel en 2017;
- Réduction au minimum applicable par la loi pour ce qui est de la largeur permise pour la voie de circulation automobile afin de favoriser le respect des limites de vitesse, maintenue à 30km/h;
- Mise en place de rainures de route pour délimiter la voie de circulation de la piste multifonctionnelle, limitant l'emploi de bollards aux intersections et tronçons stratégiques (courbes prononcées, etc...).



La Ville permettra aux entreprises de services publics (i.e Hydro-Québec, Bell Canada, Vidéotron, etc..) ainsi qu'aux divers sous-traitants de la Ville (désneigeurs, cueillette des ordures, des matières recyclables, etc...), avec restriction quant aux vitesses permises (15 km/h) de circuler dans la piste multifonctionnelle afin de permettre:

- Le maintien de la disposition des bacs d'ordures et de récupération tel que prescrits présentement;
- Le maintien des plans de désneigement tels que connus présentement;

La Ville verra à aménager une signalisation permanente, non seulement en fonction des changements de direction de la voie de circulation, mais aussi pour les avis aux usagers et aux diverses entreprises quant aux possibilités de croisement sur la piste, afin d'accroître la sécurité des lieux.

D'autres mesures pourront s'ajouter suivant la période d'essai du 1^{er} juillet 2016 au début des travaux de reconstruction prévus en 2017.

